先端スクリューを用いた 静的締固め砂杭工法(STEP-IT 工法)の開発研究

森利弘* 菊川智巳** 米丸弘一**

市街地や既設構造物近傍における液状化対策工事の需要が増加する中,振動式サンドコンパクションパイ ル工法と同等の改良効果を有する地盤改良工法として,インナースクリューによる捻り締固め効果を利用し た静的締固め砂杭工法(STEP 工法)を開発し,適用してきた.ただし,ケーシングパイプ内側にインナー スクリューを装備しているため,他の類似工法と比較してケーシングパイプ径が大きく,貫入能力に劣ると いう課題があった.そこで,STEP 工法の技術的特徴を継承しつつ,ケーシングパイプ貫入能力が向上する 工法の開発に取組んできた.本報では工法の概要と開発時に実施した各種の実験結果について報告する.

キーワード:地盤改良,静的締固め砂杭,液状化対策,先端スクリュー

1. はじめに

地震時の液状化を防止する有効な方法の一つは地盤の 密度増大を図る地盤改良工法である.砂等の材料を用い、 地盤中に締固め砂杭を造成することにより周辺地盤の密 度を増大させる. 代表的な工法として, サンドコンパク ションパイル工法(以下, SCP 工法)が多用されてきた が, SCP 工法は大型のバイブロハンマーを用いるため, 性能面では優れるが振動や騒音が大きく、規制を受ける 市街地や既設構造物近傍では適用が難しい状況にある. そこで、スクリューによる捻り締固め効果を利用し、低 振動・低騒音で締固め砂杭を造成する STEP 工法^{1),2)}(以 下,既存工法)を開発し,適用してきた.ただし,既存 工法ではケーシングパイプ(以下, CP)内側にインナー スクリューを装備しているため,他の類似工法と比較し て CP 径がφ500mm と大きく,貫入能力に劣るという課題 があった.このため、既存工法の特徴であるスクリュー による捻り締固め技術を継承しつつ、貫入能力が向上す る工法の開発に取り組んできた.

その結果, CP 先端にスクリューを装備する静的締固め 砂杭工法 (STEP-IT 工法(<u>Screw Torsion-Environmental</u> Compaction <u>Pile Method-Inverse Tapered Type Tip</u> Screw), 以下,本工法)の開発に至った.本稿では最初 に本工法の概要について述べ,続いて先端スクリューの 形状を選定するために実施した模型実験,選定したスク リューを用いて原位置で実施した締固め砂杭の性能確認 試験について報告する.

2. 本工法の概要

*	技術本部	技術研究所
* *	日本海工株	式会社



本工法は,既存工法で確立したスクリューによる捻り 締固め技術を活用し,新たに開発した静的締固め砂杭工 法である.

2.1 施工機械

施工機械の概要図を Fig.1 に示す. クローラ式サンド パイル打機をベースマシンとし, CP および CP を回転駆 動するためのオーガモーター等を装備する. 既存工法で 装備していたインナースクリューに変えて, CP の先端に は砂杭の拡径・締固めを行うための先端スクリューを新 たに設けている.また,エアー関連の装置として, CP の 貫入補助に用いる外ジェット,砂杭造成時に使用材料の 排出効率を高めるための内ジェットを設けている.

2.2 施工手順

施工手順は以下に示す通りである.施工手順の模式図 をFig.2に示す.

- ①CP を杭芯位置にセットし、原地盤土砂の侵入を防止す るために CP 内に砂等の材料を投入する.
- ②オーガモーターを正転駆動させ、CPの貫入を開始する. 硬質層や貫入抵抗が大きい場合など、必要に応じて外 ジェットを使用する.

③規定深度までCPを貫入させた後、CP内に材料を補給する.

④砂面計(マイクロウェーブ式レベル計)でCP内の材料天端を 確認した後、オーガモーターを逆転駆動させ、CP内に圧縮空 気を供給しつつ、CPの引抜きを開始する.

⑤材料を排出させながら、CPを所定の単位長さまで引抜く.

- ⑥所定深度に到達後,CPの引抜きを一旦停止し,材料の排出は 継続させつつ,締固めを行う.
- ⑦砂面計で規定量の材料が排出されるまで先端スクリューに よる捻り締固めを行う.

⑧手順④~⑦を繰り返し、規定長の締固め砂杭を造成する.

2. 3 砂杭造成メカニズム

なお, SCP 工法における締固め砂杭の造成は CP の引抜 きと貫入を繰返す打戻し施工によるが,本工法では Fig.2 に示すように CP の引抜きを単位長さ毎に行い締固め砂 杭を段階的に造成する点に特徴がある.

本工法における砂杭の造成メカニズムは先端スクリュー







Fig.3 締固め砂杭の造成メカニズム

による捻り締固め効果を利用して行う. その詳細メカニ ズムを Fig.3 に示す. Fig.3 における造成工程①, ②, ③は Fig.2 における施工手順のそれぞれ④~⑤, ⑥, ⑦ に該当する.

砂杭の造成時には CP を貫入時とは逆方向に回転させ, スクリュー効果により材料を下方へ移動,下部に締固め 砂杭を造成する.これは既存工法における締固め砂杭の 造成メカニズム(スクリューによる捻り締固めを利用し た造成メカニズム)を継承したものである.本工法にお ける先端スクリューは下端ほど径が大きくなる逆テーパ ー形状であり,これにより締固め範囲の拡大と砂杭造成 速度の向上を図っている.

先端スクリューへの材料供給は、CP内に圧縮空気を充 填することにより、CPの引抜きに伴い生じる CP直下の 空間に材料が順次排出され、連続した砂杭の造成が可能 となっている.材料供給に関しては、SCP工法の材料排 出技術を活用しているが、本工法では内ジェットに間欠 噴射を取り入れることにより、CP内からの材料排出の促 進効果を高めている.

3. 模型実験の概要と結果

前述したように、本工法ではスクリューによる捻り締 固め効果を利用し、締固め砂杭を造成する方針とした. そこで、原位置での性能確認試験に先立ち、室内模型実 験を実施し、スクリュー形状の選定に関する事前検討を 行うこととした.なお、模型実験は様々なスクリュー形 状に対して実施しているが、ここでは最終段階における スクリュー形状の選定結果について記載する.

3. 1 模型実験装置

模型実験装置の概要をFig.4に示す.簡易リーダーに 沿ってCPが昇降する構造とした.なお、模型実験はスク リュー形状の選定のための比較実験であり、影響が小さ いと考えられるジェット等のエアー装置は模型実験では 模擬していない.計測項目のうち、モーターの回転トル クおよび装置の底面に設置している荷重計のデータは自 動計測とし、CPを模擬した鋼管パイプの鉛直変位および 管内材料の高さは目視による読み取りとしている.なお、 材料には珪砂(5号)を用いている.

模型実験に使用した先端スクリューの形状を Fig.5 に 示す.スクリュー形状のパラメーターとして,①枚数, ②巻角度,③ピッチ,④鋼管パイプとの離隔距離,⑤ス クリュー径を設定した.

参考として、模型実験に用いた装置と実施工機の相似 関係を Table 1 に示す.約1/6 縮尺模型を基本としてい るが、オーガモーターのトルク値を含め、スクリュー形 状の選定比較に影響が小さいと考えられる項目は厳密に 相似関係を満足させている訳ではない.



Fig.4 模型実験装置



Fig.5 模型実験用先端スクリューの概要

Table 1 模型実験装置と実施工機の相似関係

Г	立方 口	百日	出店	実施工機	相似	模型機	
	미미 이국	項日	毕12.	(諸元)	理論スケール	理論諸元	(諸元)
Γ	k. 2011	外径(φ)	mm	406.4	0.15	61.0	60.5
ľ	リーンンク パイプ	内径(¢)	mm	368.4	0.15	55.3	53.2
L		肉厚	mm	19	0.15	2.9	3.8
オ モ・		回転数 (低速/高速)	rpm	7/14	1.00	7/14	0~30
	モーター	トルク (低速/高速)	N·m	122630/60940	0. 15 ³	413/205	55.8
		軸出力	kW	90	0.15^3	0.3	0.2
	造成砂杭	目標径(¢)	mm	700	0.15	105	105



3.2 スクリューの形状選定

先端スクリューの形状を選定するために実施した模型 実験の条件を Table 2 に示す. 選定に際して,まずは締 固め砂杭の造成に重要な材料の排出能力(cm³/分)に着目 し,模型実験を実施することとした. 試験結果を Fig.6 に示す.

スクリューの枚数, 巻角度およびピッチに関する実験 結果から、枚数を4枚から2枚に減らし、巻角度を90度 から 180 度に拡大することによって排出能力が向上する 傾向が見られた.一方,スクリューのピッチは 82.6mm/ 巻までは排出能力が向上するが、109.2mm/巻まで拡大す ると逆に排出能力が低下することが分かった、続いて、 これらの仕様で鋼管パイプの根入れ長を 0cm から 3cm に 変更して実施した鋼管パイプとスクリューの離隔に関す る実験結果から,離隔距離10mmまでは排出能力が向上す ると判断した.また、スクリュー径の違いに関する実験 から、スクリュー径を単に拡大するよりも上端から下方 に向かって徐々に拡径する逆テーパー形状にすることに よって排出能力が大きく向上することが確認できた.ス クリュー径を鋼管パイプ径より大きくした場合に排出能 力が極端に低下しているのは鋼管パイプを回転させるこ とによりスクリュー周辺地盤を逆に巻き込む作用(動き) が生じるためである.

以上の材料排出能力に着目した実験結果を踏まえ、良 好な結果が得られたスクリュー形状(枚数2,巻角度180

关田	スクリュー諸元					回転	鋼管パイプ
有販パラメータ	径	ピッチ	巻角度	枚数	離隔	速度	根入長
	(mm)	(mm/巻)	(度)	(枚)	(mm)	(rpm)	(cm)
		53.2		4			
スクリューの	60		90	2	7.4		
权奴		73.8		4			
				2			
7.411		53.2	90	2	7.4	17.3	0
×///1=0/	60	73.8	120				0
否用反			90				
		73.8	100		7.0		
スクリューの	60	82.6	180	2			
ヒッナ		109.2	180				
鋼管パイプと			100	0	3.0		0
スクリューの離隔	60	82.6	180	Z	10.0		3
	60						
7/11	$60/90^{*}$)*					
谷	$60/103^{*}$	82.6	180	2	10.0		0
	90						
	103						

Table 2 模型実験における実験条件

*:上端から下端に向かって徐々に拡径する逆テーパー形状

スクリューの離隔

Fig.6 スクリュー形状選定のための排出能力比較実験結果



Fig.7 排出能力および貫入能力の確認実験結果

	スクリュー諸元							
区分	径	ピッチ	卷角度	枚数	鋼管パイプ			
	(mm)	(mm/巻)	(度)	(枚)	との離隔 (mm)			
模型	上部:60 下部:90~103	82.6	180	2	10.0			
実機換算	上部:406 下部:610~700	560	180	2	67			

Table 3 模型実験から選定した先端スクリューの諸元

度, ピッチ 82.6mm/巻, 鋼管パイプとの離隔距離 10mm) をベースに, 鋼管パイプの根入れ長を 10cm に変更し, 再 度, 材料排出能力に関する確認実験とともに併せて貫入 能力に関する確認実験を実施した. 先端スクリューの径 は比較の意味合いを含めて 3 タイプとしている. なお, 根入れ長を 0cm から 10cm に変更したのは土被りのある状 態での確認を行うためである.

Fig.7の(a)に示すように10cm 根入れした状態におい ても逆テーパー形状では排出能力が向上していること, スクリュー下端径の違いによる排出能力の差はほとんど 無いことが確認できた.一方,Fig.7の(b)に示すように 逆テーパー形状にすることで貫入能力が向上するが,下 端径を大きくし過ぎると貫入能力が少し低下する傾向が 見られた.また,貫入時におけるトルク値は逆に増大し ている.

上記模型実験より、先端スクリューの形状は Table 3 をベースとし、先端スクリューの形状は逆テーパー形状 にする方針とした.

3.3 スクリューの拡径能力

前節 3.2 で選定した先端スクリュー模型のうち,下端 径を 90mm としたスクリューを用い,締固め砂杭造成に必 要となる拡径能力について確認することとした.実験装 置は,前掲した Fig.4 を使用している. Fig.8 に示すよ うに,長さ 15cm の締固め砂杭を下部より 5cm ずつ造成し た後,上部より段階的に砂杭周辺の砂およびアクリルパ イプを撤去した後に砂杭の径を3深度で測定した.なお, 砂杭の径が測定(区別)できるように鋼管パイプ内の排 出材料には色砂の珪砂を用いている.

Fig.8に砂杭の杭径確認結果を,Table4に砂杭の拡径



Fig.8 砂杭造成による杭径確認結果

Table 4 砂杭の拡径効果と締固め効果の確認結果

		拡径効果		締固め効果			
区分	実測径	実機換算径	LL /27 -1-1 *]	砂杭体積*2	排出砂量	体積変化率*3	
	(mm)	(mm)	払住率 .	(cm^3)	(cm^3)		
目標値	105	700	1.15	1236	$1608\!\sim\!1669$	$1.30 \sim 1.35$	
回目(平均)	99.05	660.3	1.10	1156	1553	1.34	
2回目(平均)	100.64	670.9	1.12	1193 1553		1.30	
		2回の平均	1.11		2回の平均	1.32	

*1: 拡径率=実測径/先端スクリュー径

*2:砂杭体積=実測径での断面積×造成長 *3:体積変化率=排出砂量/砂杭体積

*3:体積変化率=排出砂量/砂杭体積

効果として拡径率(実測径/先端スクリュー径), 締固め 効果として体積変化率(排出砂量/砂杭体積)の確認結果 を示す. Fig.8 より,目標杭径 105mm(実機換算で 700mm) に若干不足しているが, 概ね満足できていることが分か る.また, Table 4 より, 先端スクリューによる締固め は目標とした SCP 工法での体積変化率1.3~1.35³³と同等 程度の締固め効果が期待できることを確認した.

4. 性能確認試験の概要と結果

4.1 試験概要

締固め砂杭の性能を確認するために原位置において性 能確認試験を実施した.その概要をTable 5 に示す.な お,先端スクリューの諸元はTable 3 の実機換算として



区分	件名	年月	場所	規模・数量	使用材料	確認項目	確認方法	結果概要
	試験(1)	平成29年 3~5月	兵庫県 姫路市	φ 700mm □2.0m a _s =9.6% L=3.0~12.0m 49本	砕砂	杭径	漉き取り、露出	GL-1.6mまでφ700mmを確認
A-1						杭芯強度	大型動的コーン	GL-2.0~7.0m N値=7~33
						杭間強度	貫入試験	GL-2.0~7.0m(粘性土除く) 平均N値 前9.0 後18.3
						騒音レベル	JIS Z 8731	離隔距離5.0m 76dB程度
						振動レベル	JIS Z 8735	離隔距離5.0m 50dB程度
	試験(2)	平成30年 3~4月	兵庫県 姫路市	φ 700mm □2.0m a _s =9.6% L=7.0~12.0m 49本	リサイクル材 (再生砂) 再生砕石(RC-40)	杭径	漉き取り、露出	GL-1.0mまでφ700mmを確認
A-2						杭芯強度	大刑動的コーン	GL-2.0~7.0m N値=7~49
						杭間強度	貫入試験	GL-2.0~7.0m(粘性土除く) 平均N値 前9.0 後16.3(再生砂) 後16.5(RC-40)
						騒音レベル	JIS Z 8731	離隔距離5.0m 79dB程度
						振動レベル	JIS Z 8735	離隔距離5.0m 46dB程度

Table 5 性能確認試験の概要



いるが, CP の貫入能力および施工機械の仕様を再検討し, 先端スクリューの下端径は最終的に 650mm とした.性能 確認試験における主な確認項目は Table 5 に示した通り であるが,併せて既存工法との貫入能力を比較した.試 験場所の地盤特性を Fig.9 に示す.

A-1 (試験(1)) と A-2 (試験(2)) は同じ敷地内で実施 しているが,違いは締固め砂杭に用いた材料の種類であ り,A-1 では砕砂,A-2 ではリサイクル材(再生砂)と再 生砕石(RC-40)を使用している.用いた材料の粒径加積 曲線を Fig.10 に示す.Fig.10 のように使用した材料は SCP 工法および GCP 工法(砕石コンパクションパイル工 法)の施工実績範囲に入っている.

4.2 砂杭の出来形

本工法では前述した体積変化率を踏まえ,所定の砂杭 径の造成に必要な材料排出量を管理しながら締固め砂杭 を造成する.材料排出量の管理は CP 内の材料天端をマイ クロウェーブ式レベル計で計測し,オペレーションルーム内の モニターに表示して行う.

造成した砂杭が所定の出来形(杭径)に形成されているかを表層部の掘り起こしを行い,調査した.調査した結果を Photo.1 に示す. Photo.1 は A-1 での結果であるが, GL-1.6m までの縦割り調査を含めて,所定の杭径



(a) 平面状況 Photo. 1 掘り起こしによる砂杭の計測状況(A-1)



700mm を有していることが確認できた. なお, A-2 におい ても杭径 700mm を確認している.

4.3 杭芯強度

造成した締固め砂杭の強度を確認するために杭芯位置 において大型動的コーン貫入試験を実施した. Fig. 11 に 試験結果を示す.大型動的コーン貫入試験による N_d値か ら N 値を求め(N_d値=N 値), N 値から内部摩擦角φを算



Fig.12 杭芯強度とトルク値の関係図



Fig. 13 杭間 N 値の深度分布



Fig. 14 杭間計算N値と実測N値の関係図

定した. 算定式 5)を式(1)に示す.

$$\phi = 25 + 3.2 \sqrt{\frac{100N}{(\sigma'_{v0} + 70)}}$$
 · · · (1)
ここで,
 ϕ : 締固め砂杭の内部摩擦角(°)
 N : 締固め砂杭の杭芯 N値
 σ'_{v0} : 測定した時の有効土被り圧(kN/m²)

算定された内部摩擦角は締固め砂杭に求められる性能 範囲($\phi=30\sim35^\circ$ 程度⁶⁾)と同等以上の $33\sim45^\circ$ となっ ており、杭芯強度は目標強度を満足していることが確認 される.

Fig. 12 は杭芯N値と出力トルク値との関係を示したものである.出力トルク値は砂杭造成中におけるオーガモーターの電流値からトルク値に換算している.使用材料が異なると分布特性に差が見られるが,同じ材料ではトルク値の上昇とともに杭芯N値も上昇する傾向が確認できる.また,定格トルク(60.9kN・m)で概ねN値20以上を示している.このように施工中の品質管理の指標としてトルク値が利用できる可能性があることが分かった.

4.4 杭間強度

締固め砂杭造成による改良効果の確認として造成後, 杭間位置において大型動的コーン貫入試験を実施した. なお,締固め砂杭は正方形配置(ピッチ2.0m)で施工し, 杭間強度の確認は砂杭4本の中心位置で行っている.

Fig. 13 に杭間 N 値の深度分布を示す. 同図には SCP 工 法の砂質地盤に対する設計法である方法 C と方法 D⁷⁷で算 定される杭間計算 N 値(以降,計算 N 値)も併せて示し た.改良後における実測 N 値は使用材料による違いは見 られず,また,計算 N 値と分布特性が類似していること が分かる.

実施した性能確認試験における計算 N 値と実測 N 値の 関係を Fig. 14 に示す.同図には既存工法における実績デ ータについても参考として記載した.プロット点は 45° 線付近に位置しており,改良後の杭間 N 値の推定に,SCP 工法における設計方法が適用できることが分かった.ま た,既存工法における分布特性と比較して顕著な違いが 見られないことが確認される.

4.5 振動・騒音レベル

本工法による締固め砂杭の施工中に計測した振動レベルと騒音レベルの測定結果を,それぞれFig.15とFig.16に示す.なお、振動レベル、騒音レベルはFig.2の施工手順のうち、締固め砂杭の造成工程において最大となっている.

Fig. 15 および Fig. 16 には SCP 工法における値および 既存工法におけるデータを併せて示す. 各図から振動レ ベルおよび騒音レベルは砂杭の打設位置からの離隔距離

研究報告 Technical Report











5mで特定建設作業の規制基準値を下回ることが確認できる.また,既存工法と比較した結果,振動レベルおよび 騒音レベル共に同程度であることが確認できる.

4.6 貫入能力

既存工法においては CP 内側にインナースクリューを 装備するため、CP 径は φ 500mm となっている.他の類似 工法と比較した場合、CP 径が 100mm 程度大きく、貫入能 力に劣るという課題があり、本工法の開発に着手した. これまでに示したように締固め砂杭としての改良効果お よび施工時における振動・騒音レベルには既存工法と比 較して顕著な違いは見られない. 一方,同じ敷地内において本工法と既存工法の貫入試 験を実施し,貫入能力の比較を行った.Fig.17 は貫入試 験データから得られた貫入軌跡を示したものである.既 存工法とは異なり,本工法では地盤 N 値の変化に対して 貫入軌跡の顕著な変化は見られず,深度方向で貫入速度 は概ね一定となっている.既存工法と比較すると貫入時 間が大幅に短縮され(1/2 程度),貫入能力が向上して いることが分かる.これは,CP 径を \otherwide 400mm に変更した ことに加え,先端スクリューによる地盤の切削効果や外 ジェットの貫入補助効果が作用したものと考えられる. 原位置における貫入試験結果から,目標とした他の類似 工法と同程度である貫入速度 1m/分を満足していること が確認できた.

5. まとめ

液状化対策工法として開発した既存工法の貫入能力向 上を目的とし,既存工法の特徴であるスクリューによる 捻り締固め技術を継承する新たな静的締固め砂杭工法 (STEP-IT工法)を開発した.開発に際し実施した原位 置での性能確認試験結果から,以下のことが確認できた.

- 本工法における締固め砂杭の造成径は目標とした φ
 700mmを満足する.また,締固め砂杭の杭芯強度は設計上の要求性能範囲を満足する.
- 2) 締固め砂杭造成による杭間強度の設計は,SCP工法に おける設計法(方法 C および方法 D)を用いることが できる.
- 3) 振動・騒音レベルは締固め砂杭の施工位置からの離隔 距離 5m で特定建設作業の規制基準値を下回る.
- 4)本工法における貫入工程でのケーシングパイプの貫入 速度は既存工法に比べ2倍程度向上する.

謝辞

本工法の開発は、日本海工株式会社との共同開発であ る.開発に際し、ご協力いただいた関係者に改めて感謝 申し上げます.

また,本工法は(一社)国土技術研究センターから建 設技術審査証明を取得している.取得に際し,ご協力を いただいた関係者の方々に深く感謝申し上げます.

参考文献

- 1)渡辺則雄,服部正裕:インナースクリューを用いた静的締固め工法(STEP工法)の開発,熊谷組技術研究報告第67号,pp.43-50,2008.12
- 2) 森利弘,服部正裕:液状化対策工法の開発と施工事例—インナー スクリューを用いた静的締固め地盤改良-,建築技術,No.742, pp.52-59,2011.11
- 3) 地盤工学会:軟弱地盤対策工法-調査・設計から施工まで-, p. 139, 平成2年1月
- 4)日本道路協会:道路土工 軟弱地盤対策工指針, p. 281, 平成 24 年 8 月

- 5)日本港湾協会:港湾の施設の技術上の基準・同解説, p. 334, 平 成 30 年 5 月
- 6)日本港湾協会:港湾の施設の技術上の基準・同解説, p. 823, 平 成 30 年 5 月

7)日本道路協会:道路土工 軟弱地盤対策工指針, pp. 271-278, 平 成 24 年 8 月

Research and Development of Static Sand Compaction Pile Method (STEP-IT Method) Using Tip Screw

Toshihiro MORI, Tomomi KIKUGAWA and Koichi YONEMARU

Abstract

In response to growing demand for liquefaction-countering work in urban areas and near existing structures, we developed and deployed a static sand compaction pile method based on the torsion compaction effects of the inner screw (i.e., the Screw Torsion-Environmental Compaction Pile Method (STEP method)) as a ground improvement method with improvement effects equal to those of the conventional vibratory sand compaction pile method. However, since the inner screw is installed inside a casing pipe, the method poses issues related to the larger pipe diameter and lower penetration capabilities while inheriting the technical features of the STEP method. This report gives an overview of the construction method and the results of various experiments performed during development.

Key words: Ground Improvement, Static Sand Compaction Pile, Liquefaction Counter Measure, Tip Screw