制振ブレースを用いた物流倉庫の エネルギー法による構造設計

中里太亮* 青木浩幸* 鈴木真理恵*

2005 年に「エネルギーの釣合いに基づく耐震計算法(エネルギー法)」の告示が制定され、制振構造で 時刻歴応答解析を用いない構造計算が可能となり、通常レベルの確認申請のみで確認済証の取得が可能にな った.本告示では稀に発生する地震に対して制振部材を塑性化させることが許容されており、制振部材を有 効に使用することで、従来の耐震設計と比較し耐震性能の向上が期待できる.

本稿では、4 階建て物流倉庫を想定したモデルをエネルギー法で制振構造として試設計した過程と設計結果を示す.また、エネルギー法による設計結果と時刻歴応答解析結果を比較し、エネルギー法の妥当性の検証をおこなう.

キーワード:エネルギー法、制振構造、物流倉庫、時刻歴応答解析

1. はじめに

エネルギー法は、2005年に告示により制定された「エ ネルギーの釣合いに基づく耐震計算法(以下,エネルギ ー法)」の略称であり,「地震により構造物に作用する エネルギー」と「構造物が吸収できるエネルギー」の比 較により,耐震性を確認する構造計算手法となっている.

一般的に時刻歴応答解析による大臣認定が必要となる 制振構造を採用した高さ 60m 以下の建物においては,エ ネルギー法を用いることで,通常の確認申請のみでの対 応が可能となり,設計期間および,申請期間の短縮を図 ることができる.また,エネルギー法では稀に発生する 地震に対して制振部材を塑性化させることが許容されて おり,制振部材を有効に使用することで,従来の耐震設 計と比較し耐震性能および,経済性の向上が期待できる.

一方で、その計算手法は一般的に広く用いられている とは言い難く、当社においてはその採用実績がないのが 現状である.

本報告では、4 階建ての物流倉庫を想定して制振構造 を採用した鋼構造建物で、エネルギー法を用いて設計し た過程と設計結果を示す.また、平面形状は整形である が、屋根が折板屋根等で軽量であり、その他の階が倉庫 で積載荷重が大きく、荷重および、剛性率のバランスが 均一でない同モデルに対し、時刻歴応答解析をおこない、 エネルギー法による設計結果と比較することで、エネル ギー法による妥当性の検証を試みた結果も示す.

2. エネルギー法の概要

エネルギー法は、国土交通省告示第 791 号において、 限界耐力計算と同等以上の構造計算に位置づけられてお り、許容応力度等計算や限界耐力計算と同様に建物の安

* 建築事業本部 建築技術統括部 建築構造技術部

全性を確かめるための構造計算として規定されている.

Fig.1 にエネルギー法告示の規定による構造計算フロ ーを示す.エネルギー法告示は第1から第9までで構成 されている.このうち,第1,第4および,第6がエネル ギー法固有の部分となっている.

第1では、構造耐力上主要な部分のうち、エネルギー



吸収部材を「ダンパー部分」,ダンパー部分を除いた部分を「主架構」と定義している.

第4では、稀に発生する地震(以下、稀地震)に対し て、稀地震により構造物に作用するエネルギー量が、構 造物が損傷限界に達する時までに吸収できるエネルギー 量を超えないことを確認する.

第6では、極めて稀に発生する地震(以下、極稀地震) に対して、極稀地震により構造物に作用するエネルギー 量から、構造物が塑性化によって吸収する必要があるエ ネルギー量を算出し、剛性・耐力等に応じて各階の主架 構とダンパー部分へ分配する.さらに、各階の主架構お よび、ダンパー部分が保有するエネルギー吸収量が、分 配された必要エネルギー量以上であることを確認する.

ここで、稀地震に対する検討において、ダンパー部分 の降伏が認められており、損傷限界時からダンパーのエ ネルギー吸収効果を期待できる.ただし、ダンパー部分 として使用できる材料は、材料強度が規定されており、 復元力特性が概ね完全弾塑性型のものに限られている.

3. 試設計概要

3.1 モデル概要

Table 1, Fig.2 および, Fig.3 に検討に用いる建物の 概要を示す.検討に用いた建物は,物流倉庫を想定した 地上4階建て鉄骨造である.平面形状はX方向187.0m,

	Table 1 建物概要
建築物用途	倉庫
構造種別	鉄骨造
建築面積	$15,600 \text{ m}^2$
延床面積	$62,600 \text{ m}^2$
階数	地上4階
高さ	26.7m
標準階高	6.6m
	1~3 階:ブレース型ダンパー部分を
架構形式	有するラーメン構造
	4階:ブレース付きラーメン構造



Y 方向 83.7m の整形で,基準スパンは X 方向 11.0m, Y 方向 10.0m とした.建築面積は 15,600 m²,延床面積は 62,600 m²で,階高は 1~3 階が 6.6m,4 階が 6.1m とした.

3.2 構造概要

本モデルは、一般的な倉庫でよくみられる、屋上が折 板屋根、その他階を倉庫利用とした場合を想定した荷重 条件とし、架構形式を、1~3 階がブレース型ダンパー部 分を有するラーメン構造、4 階をブレース付きラーメン構 造とした.また、柱は1~3 階が冷間成形角型鋼管、4 階 をH形鋼とした.

1~3 階に使用するダンパー(LY225)は、バイリニア型 の復元力特性を持つ座屈拘束型の鋼材ダンパーとし、全 塑性耐力に達した後も安定した復元力が得られるものと する.ダンパーおよび、ブレースは、平面的なねじれが 生じないようにバランス良く配置した.

地盤については,地表から 15m 程度までを粘性土層, それ以深が砂質土層で構成され,工学的基盤を GL-50m 付 近の細砂層と想定し,2種地盤で液状化の可能性はない ものとした.

その他,設計方針を以下に示す.

①1~3 階のブレースは、エネルギー法告示上のダンパー 部分として扱い、4 階のブレースは通常の耐震ブレース であるため、主架構とダンパーとに分離せずに全て主 架構として計算をおこなう。

②表層地盤の地盤増幅係数 Gs は、N 値より推定したせん 断波速度 Vs を用いて算出する.

③稀地震に相当する等価な層せん断力に対し、各階の層 間変形角を1/200以下とする.

④稀地震に対する残留変形の許容値は1/1000とする.

⑤各層の保有水平耐力は,各層の層間変形角が1/75時点の層せん断力とする.

4. エネルギー法の計算結果

4.1 稀地震に対する検討(損傷限界時)

稀地震に対する検討では、建物への入力エネルギーEd および、建物が損傷限界内で吸収することができるエネ ルギー量 We をそれぞれ算出し、Ed が We を超えないこと を確認することで、建物の安全性を確認する、建物への 入力エネルギーEd は(1)式にて算出する.

$$Ed = \frac{1}{2}M \cdot Vd^2 \qquad \cdots \cdots \cdots (1)$$

$$\Box \subset UZ,$$

Ed: 地震により建築物に作用するエネルギー量 *M*: 建築物の地上部分の全質量

Vd:損傷限界時に地震により建物に作用するエネ ルギー量の速度換算値 エネルギー量の速度換算値 Vd は建物の固有周期 Td, 地 域係数Z, 表層地盤の地盤増幅係数Gs に応じ与えられる. このときの建物の固有周期は,損傷限界時の等価剛性を 用いた固有値解析により求めた.また,表層地盤の地盤 増幅係数Gs は,文献²⁾を参考に標準貫入試験のN値より 推測したせん断波速度で精算した.

Fig.4にGsと周期の関係を,Fig.5にVdと周期の関係 を地盤種別ごとに略算した場合と本検討で精算した場合 について合せて示す.本建物の損傷限界時のX方向の固 有周期Tdは0.984秒であり,Gs=1.656,Vd=0.27とな った.第2種地盤の略算の場合Vd=0.33であるため,比 較すると0.8倍程度となり,構造物への入力エネルギー をより合理的に評価することができる.Y方向の損傷限界 時のTdは0.987秒であり,X方向と概ね同等の値となっ ている.

稀地震に対する安全性の確認結果を Table 2 に示す. 損傷限界までに建物が吸収できるエネルギー量 We と,稀 地震時に建築物に作用するエネルギー量 Ed の比は,X 方 向で2.23,Y 方向で2.19 となっており,十分な安全性を 確保できていることが確認できた.

Table3に稀地震時の損傷限界時の最大層間変形角を示



Fig.4 GS一周期の関係



Fig.5 Vd一周期の関係

す. 層間変形角は最大で X 方向 1/451 (3 階), Y 方向 1/423 (2 階) と 1/200 以下であることを確認した.

本モデルは,稀地震時に1階~3階でダンパーを塑性化 させる設計としている.そのため,稀地震においてダン パー部分が塑性化することによる残留変形の検討を文献 ¹⁾を参考におこなった.検討の結果,残留変形は最大で X 方向 1/2,379(2階),Y方向 1/1,976(2階)であり,1/1,000 以下であることを確認した.

4.2 極稀地震に対する検討(安全限界時)

極稀地震に対する検討では,極稀地震によって構造物 が塑性化することで吸収する必要のあるエネルギーEs を 各階の主架構とダンパーへ分配する.分配した必要エネ ルギーより,それぞれの必要累積塑性変形倍率 η を算出 し,保有累積塑性変形倍率との比較をおこなう.構造物 が塑性化によって吸収する必要があるエネルギーEs は(2) 式より求まる.

$Es = \frac{1}{2}M \cdot Vs^2 - We$	•	•	•	•	•	•	•	(2)
ここに,								

- 、- , *Es*:安全限界必要エネルギー量
- Vs:安全限界時に地震により建物に作用するエネ ルギーの速度換算値
- We:損傷限界内で吸収することができるエネルギ 一量

エネルギーの速度換算値 Vs の算定に用いる Gs は,損 傷限界時と同様に N 値よりせん断波速度を算定し,精算 した.また,Gsの値は,Td~1.2Td 間で Vs が最大となる 値とし,損傷限界時と同値である Gs=1.656 とした.

損傷限界に達するまでに吸収することができるエネル ギー量 We は文献³⁾を参考に,告示第6 ロ (1)の We の ただし書きに従い弾性ひずみエネルギーとして吸収され るエネルギー量として算出した.

	Table 2 柿地度に刈りる女主圧の推設								
+:1-1	建物が吸収できるエ	物が吸収できるエ 建物に作用するエネ							
万円	ネルギー量 We(kNm)	ルギー量 Ed(kNm)	we/Ed						
X方向	5,215	2,340	2.23						
Y方向	5,121	2,340	2.19						

Tableの機能量に対すて中心性の確認

Table 3 損傷限界時の最大層間変形角

	X J	方向	YЭ	方向
階	層間変位	層間変形角	層間変位	層間変形角
	(mm)		(mm)	
4	9.03	1/675	10.64	1/573
3	14.61	1/451	14.03	1/470
2	14.05	1/469	15.57	1/423
1	13.93	1/473	13.34	1/494

Table 4 に主架構の, Table 5 にダンパーの必要累積塑 性変形倍率と保有累積塑性変形倍率の比較結果を示す. 主架構の必要累積塑性変形倍率は X 方向, Y 方向ともに 2 階が最大となっているが, 各層で 0.24~0.57 と極端に大 きな層はなく, 耐力や剛性などのバランスが良い設計で あることがわかる.主架構の保有値と必要値の比は最小 で 8.19 と十分な余裕があることがわかる.また, ダンパ ーの必要累積塑性変形倍率の最大値は Y 方向 2 階の 75 で あり, 保有塑性変形倍率は 200 程度保有していることか ら,安全限界時においても安全であると判断できる.な お,必要・保有累積塑性変形倍率は文献¹¹ を参考に算出 した.

Table 6 に最大層間変形角を示す. 層間変形角は文献¹⁾ を参考に算出した. 最大層間変形角は X 方向 1/72, Y 方 向 1/71 となっている.

方		塑性ひずみ	必要累積	保有累積	保有值/					
向	階	エネルギー	塑性変形	塑性変形	必要値					
ΙΗJ		Esfi (kNm)	倍率	倍率						
	4	274	0.24	5.21	21.71					
Х	3	4,883	0.36	4.67	12.97					
	2	8,634	0.45	4.67	10.38					
	1	5,114	0.27	5.57	20.63					
	4	379	0.25	5.21	20.84					
Y	3	5,871	0.40	4.67	11.68					
	2	11,377	0.57	4.67	8.19					
	1	6,113	0.31	5.57	17.97					

Table 4 主架構累積塑性変形倍率の比較

Table 5 ダンパーの累積塑性変形倍率の比較

				the second second second	
+		塑性ひずみ	必要累積	保有累積	保有値/
刀	階	エネルギー	塑性変形	塑性変形	必要値
[円]		Esdi (kNm)	倍率	倍率	
	4	0	_	_	_
v	3	28,859	37	200	5.41
X	2	68,388	72	200	2.78
	1	32,595	39	200	5.13
	4	0	_	—	—
37	3	30,739	43	200	4.65
Y	2	62,830	75	200	2.67
	1	32,401	42	200	4.76

Table 6 極稀地震時の最大層間変形角

	Xフ	テ向	Y 🤈	与向
階	層間変位	層間変形角	層間変位	層間変形角
	(mm)		(mm)	
4	23.79	1/256	29.43	1/207
3	90.07	1/73	92.16	1/72
2	91.43	1/72	93.45	1/71
1	61.73	1/107	61.65	1/107

5. 時刻歴応答解析

時刻歴応答解析の概要 5.1

各階の重量比や剛性率が不均一な物流倉庫を想定した 本モデルに対し、時刻歴応答解析をおこない、最大層間 変形角や各階のエネルギー分担率の傾向等とエネルギー 法の結果と比較し, エネルギー法の結果の妥当性を検証 する.

時刻歴応答解析は、3次元立体フレーム非線形解析とし、 内部粘性減衰は応答性状を確認するため,瞬間剛性比例 型, h=5%¹⁾とした. 解析プログラムは RESP-D (構造計画 研究所)を使用した.

5.2 検討用地震波の概要

検討用地震波は,表層地盤の増幅特性を考慮した告示 波におけるレベル2の模擬地震動波形とした.模擬地震 波の位相は一様乱数(AW1)の他,観測地震動を用い,プ レート境界型地震における位相情報が反映されていると 考えられる HACHINOHE 1968 NS(AW2)と陸域の浅い直下型 地震の位相情報が反映されていると考えられる JMA KOBE 1995 NS(AW3)を採用した.

Table 7 および Fig. 6 に地震波の概要を示す.

Fig.7に擬似速度応答スペクトルを示す.また、本モデ ルの初期剛性による一次固有周期はX方向0.842秒,Y方 向 0.845 秒である.

Iable / 快討用地展剿諸元							
地電光	重冰 位相性性		刻み時間	極めて稀り	こ発生する地震動	(レベル2)	
地辰似		(sec)	(sec)	加速度(cm/s ²)	速度(cm/s)	最大変位(cm)	
AW1	一様乱数	120	0.01	364.4	58.8	37.1	
AW2	HACHINOHE 1968 NS	200	0.01	419.5	67.5	42.8	
AW3	JMA KOBE 1995 NS	60	0.02	418.3	61.8	43.8	
			++		÷	-+	



5.3 応答解析結果の概要

時刻歴応答解析による最大応答値を Table 8 に示す. X 方向および, Y 方向ともに AW3 が全てのパラメータで最大 値を示す結果となった.

Fig.8に各層の最大応答層間変形角を示すとともに,エ ネルギー法の最大値を併記する.X方向の最大層間変形角 は時刻歴応答解析で1/76(AW3),エネルギー法で1/72と なっており,いずれも2階で生じている.Y方向では時刻 歴応答解析で1/74(AW3),エネルギー法で1/71となって おり,いずれも2階で生じており,X方向,Y方向ともに エネルギー法の結果以下となっている.全体的にみても, 時刻歴応答解析の結果がエネルギー法の結果を下回ると ともに,同様な傾向を示した.

Fig.9 にエネルギー法と時刻歴応答解析の各階のエネ ルギー分担率を示す.各階へ分担されているエネルギー の比率も、本検討で採用した地震波3波全てで概ね似た 傾向であり、エネルギー法による評価結果は時刻歴応答 解析と近い結果となっており、良好な対応を示している といえる.なお、ダンパーの累積損傷度は、最大で0.28 (AW1)程度であった.

6. 従来設計法との比較

エネルギー法の経済的な合理性を確認するため、従来 の設計法(保有水平耐力計算)との躯体数量の比較をお こなった.本検討における従来の設計モデルは、柱・梁 の断面はエネルギー法のモデルから変更せずに、エネル ギー法におけるダンパー(LY225)を耐震ブレース(SN490B) へ変更し、本数とブレース断面を調整することで保有水 平耐力計算を満足するように設計した.

Table 9 にエネルギー法と従来の設計法とのダンパー・ ブレース量の比較を示す.本試設計では,エネルギー法 で設計するほうが,従来の設計法よりも,総本数を 25% 削減,降伏軸力の合計を 65%低減できる結果となった.ま た,ブレース1 本あたりの降伏軸力が小さくなることで 付帯フレームの鉄骨量の低減も期待できると考えられる.



Table 8 最大応答値

	山山市	加速度	速度	変位	चीर मार्थ /र	層せん断力
万回 地震波	地晨波	(cm/s^2)	(cm/s)	(mm)	変形 角	(kN)
	AW1	506	88.8	146	1/103	166,722
Х	AW2	580	97.7	168	1/90	172,032
	AW3	638	108.9	216	1/76	179,183
	AW1	522	88.8	151	1/102	173,790
Y	AW2	594	99.3	176	1/85	182,223
	AW3	649	112.8	217	1/74	186,701



Fig.8 最大応答層間変形角



Table 9 ダンパー・ブレース量の比較

設計法	材質	総本数 (本)	降伏軸力合計** (t)
エネルギー法	LY225	192	36, 400
従来の設計法	SN490B	256	103, 708

※ブレース1本あたりの降伏軸力×本数の合計

7.まとめ

一般的な物流倉庫を想定し、荷重分布が不均一なモデ ルに対し、エネルギー法による試設計と時刻歴応答解析 をおこない、比較した.また、従来の設計法である保有 水平耐力計算と比較することで、以下のことがわかった.

- 本検討の場合、Gs をN値より推測したせん断波速度 で精算し、We ただし書きを適用した場合のエネルギ ー法における安全限界時の最大層間変形角は、レベル
 2 地震動による時刻歴応答解析結果と似た傾向を示した。
- 本検討の場合、荷重条件を加味し、1~3 階に制振ブレースを用い、4 階は耐震ブレース構造としたが、各階のエネルギー分担率は、エネルギー法と時刻歴応答解析結果で良好な対応を示した。
- 従来の設計法と比較すると、エネルギー法では耐力や 剛性などのバランスが良い性能型設計とすることで、 ブレース本数を減らすことができるとともに、ブレー スの1本あたりの降伏軸力を小さくできるため、付帯 フレームの鉄骨量も減少させることができると考え られる。

今後も、エネルギー法の適用範囲を把握するとともに、 設計手法として確立させていきたいと考えている.

参考文献

- 1)国土交通省国土技術政策総合研究所ほか:エネルギーの釣合いに 基づく耐震計算法の技術基準解説及び計算例とその解説,一般財 団法人日本建築センター,2005.
- 2)国土交通省住宅局建築指導課ほか:2015年版 建築物の構造関係 技術基準解説書,pp.481~482,全国官報販売協同組合,2015.
- 3) 独立行政法人建築研究所ほか:鋼構造建築物へのエネルギー法活 用マニュアルー平成17年国土交通省告示第631号「エネルギーの 釣合いに基づく耐震計算法」に準拠して-, pp.64~65,技報堂出 版株式会社, 2008.

Structural Design by Energy Method of Logistics Facility Using Damping Braces

Taisuke NAKAZATO, Hiroyuki AOKI and Marie SUZUKI

Abstract

In 2005, a seismic design based on the balance of energy was enacted as a structural calculation method for damping structure that does not use time history response analysis. In the energy method, the damping member is allowed to plasticize against rarely generated earthquake motion, and the effective use of the damping member can be expected to improve the seismic performance compared to the conventional seismic design. In this paper, the process and design results of a trial design of a model assuming a 4-story logistics facility as a damping structure by the energy method are shown. In addition, the validity of the energy method is verified by comparing the design result by the energy method and the time history response analysis result.

Key words: Energy Method, Damping Structure, Logistics Facility, Time History Response Analysis